

Vragen Commissie Economie 11 september 2026

Vragen Martin Bos (FvD) over Brief GS van 23 juni 2026 over Jaarverslag 2025 Westerschelde Ferry B.V. – 831480, agendapunt 101

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Op welke wijze kent GS toekomstig probleem met de Westerscheldetunnel te kunnen mitigeren?	Tot en met 2033 houden wij scherp zicht op de verwachtingen van de NV Westerscheldetunnel of een probleem van deze omvang zich nogmaals kan voordoen. Vanaf 2033 ligt eigendom, beheer en verantwoordelijkheid bij het Rijk. We zijn bezig met Zeeland Bereikbaar samen met het Rijk een organisatie op te zetten die in de toekomst bereikbaarheidsvraagstukken rond werkzaamheden aan onder andere bruggen en tunnels kan oppakken. Deze organisatie zal ook kijken wat geleerd kan worden uit het bereikbaarheidsplan Westerscheldetunnel.
2. Zou een uitbreiding van de dienstverlening van de WSF, met personenwagens (WSF+) daarbij niet een deel van de oplossing kunnen mitigeren?	Het aantal voertuigpassages is sinds de oude veerdiensten met een factor 6 gegroeid. Het laten varen van een veer met personenwagens biedt derhalve een zeer beperkt deel van de oplossing en zou een zeer grote structurele kostenpost opleveren.
3. Hoeveel zou er extra geïnvesteerd moeten worden om het huidige voetveer om te zetten in een veer (WSF+) dat ook personenwagens faciliteert? Daarbij dient gedacht worden vervanging van de huidige schepen door grotere schepen.	De door Provinciale Staten vastgestelde scope voor het groot project Vervanging Schepen Westerschelde Ferry omvat niet het faciliteren van personenwagens. Derhalve is hier geen antwoord op te geven.
4. Nu zitten we nog maar in de voorbereiding van de aanbesteding van de nieuwe veerboten. Zijn er nog opties om die specificaties van die schepen aan de eisen van WSF+ aan te passen?	Dit maakt conform de besluitvorming van Provinciale Staten geen onderdeel uit van de gestarte aanbestedingsprocedure.
5. Is er de bereid bij GS om onderzoek te laten doen naar de haalbaarheid en de kosten van WSF+?	Dit valt niet binnen de vastgestelde scope. Aanpassing van de scope is een politiek-bestuurlijke vraag.
6. Kan GS ook een onderzoek doen naar de spin-off's van een WSF+ verbinding Vlissingen-Breskens.	Dit valt niet binnen de vastgestelde scope. Aanpassing van de scope is een politiek-bestuurlijke vraag.