

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Programma VAWOZ
Postbus 111
9200 AC Drachten

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ) – reactie provincie Zeeland	423788		

Middelburg, 30 juni 2026

achte heer/mevrouw,

Als college van Gedeputeerde Staten hebben wij kennis genomen van het ontwerp programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee (pVAWOZ) 2031 – 2040 dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) per 22 mei jl. ter inzage heeft gelegd. De afgelopen jaren zijn wij nauw betrokken geweest bij de ontwikkeling van het programma. U stelt nu eenieder in de gelegenheid om te reageren op het ontwerp. Van die mogelijkheid maken wij gebruik.

In uw programma heeft het ministerie op landelijke schaal vijf voorkeursalternatieven aangewezen die in beeld zijn voor een aanlanding van een wind op zee project. Eén van deze alternatieven is de aanlanding in Zeeuws-Vlaanderen via Nieuwvliet-bad met een zo kort mogelijke route over land naar het gebied Mosselbanken/Paulinapolder. In dit gebied wordt ruimte gezien voor een converterstation dat verbonden wordt met het nog nabij te realiseren 380 kV-hoogspanningsstation. Dit station is onderdeel van het project '380 kV netuitbreiding Zeeuws-Vlaanderen'. Met deze aanlanding wordt zodoende het aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit dicht bij de vragende energie-intensieve industrie gebracht.

Het voorkeursalternatief hebben wij geadviseerd via het regioadvies dat de gezamenlijke overheden in oktober 2025 aan het ministerie hebben uitgebracht. Wij zijn dan ook tevreden om in het ontwerp programma terug te lezen dat ons regioadvies volledig is overgenomen. Dit zien wij als een bevestiging van de goede samenwerking tussen alle betrokken partijen.

Bestuurlijke reactie vanuit Gedeputeerde Staten

In het ontwerp programma staat dat er verschillende factoren van invloed zijn op de plek en het moment van de realisatie van een aanlanding. Eén van de belangrijkste factoren is de locatiekeuze van twee nieuwe conventionele kerncentrales in het nationale energiesysteem. Het ministerie doorloopt hiervoor momenteel ook de projectprocedure. Gelet op de huidige geprognostiseerde elektriciteitsvraag van de energie-intensieve industrie in ons haven- en industriecluster, in combinatie met de transportcapaciteit van het bestaande en toekomstige 380 kV-hoogspanningsnet dat energetisch ook grenzen heeft, blijkt dat windenergie op zee en kernenergie in Zeeland niet gelijktijdig kunnen worden ingepast op het nationale hoogspanningsnet. Het ministerie heeft op dit moment besloten om, bij een eventuele locatiekeuze voor nieuwe kerncentrales in de provincie, een aanlanding via Zeeuws-Vlaanderen niet verder uit te werken in de vorm van een projectbesluit. In de studies van TenneT als onderdeel van de kamerbrief van 19 juni jl. (Inpassing kernenergie in het energiesysteem) is het bovenstaande beeld zelfs nog scherper weggezet.

Bovenstaande ontwikkelingen volgen zich snel op en dat geldt ook voor de inzichten op het energiesysteem. Het bovenstaande voorgenomen besluit verdient wat ons betreft een nadere overweging. De energie-intensieve industrie in ons haven- en industriecluster heeft er baat bij om in de komende jaren verzekerd te zijn van voldoende energie in de vorm van duurzaam opgewekte elektriciteit of via elektrolyse geproduceerde groene waterstof. De bijdrage van de aanlanding via Zeeuws-Vlaanderen zou daar een grote rol in kunnen spelen. Daarnaast is, in geval van een eventuele locatiekeuze van kerncentrales in Zeeland, nog niet uitgewerkt hoe de verdere planuitwerking, bouw en exploitatie eruit komt te zien.

Wij zien dan ook kansen om vanuit pVAWOZ te voorzien in een duurzaam energieaanbod. Met op korte termijn onder regie van het kabinet vraagstimulering aan de kant van de energie-intensieve industrie en een snelle groei van flexibele bronnen (batterijen en elektrolyse) zou de aanlanding toch onderdeel kunnen uitmaken van het energiesysteem. Door in te zetten op de aanlanding in Zeeuws-Vlaanderen kan dit voor de energie-intensieve industrie bijdragen aan een betrouwbaar investeringsklimaat.

Met deze reactie vragen wij dan ook aan het ministerie om haar voorgenomen besluit te heroverwegen en toch door te gaan met het uitwerken van het voorkeursalternatief Zeeuws-Vlaanderen door middel van een projectprocedure. Daarbij vinden wij het begrijpelijk, maar ook wenselijk dat rekening wordt gehouden met ruimtelijke en ecologische uitdagingen die bij deze aanlanding horen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.