

Zaaknummer: 826125

Vragen van statenleden Marianne Reinders-Stijnman en Puck Halkes (VVD) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2026 nummer 264

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake de technische staat van het vrijliggende fietspad langs de Nieuwedijk (N668):

(ingekomen: 18 mei 2026)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. In de PZC en BN/De Stem (18 mei 2026) vernamen wij van de boosheid van de dorpsvereniging Wolphaartsdijk over de planning van de onderhoudswerkzaamheden aan het vrij liggende fietspad langs de Nieuwedijk (N668). • Herkent u die boosheid? Zo ja, kunt u die duiden? • Klopt het dat de onderhoudswerkzaamheden zijn uitgesteld en zo ja, wat is daarvan de reden?	1. Wij begrijpen de emotie over het onderhoud aan het betreffende fietspad. Helaas hebben wij de planning van de renovatie van dit fietspad moeten opschuiven ten opzichte van het eerder genoemde jaar 2026, om zodanig efficiënt de renovatie en vernieuwing van meerdere fietspaden te kunnen combineren. Binnen het totale areaal aan fietspaden en wegen vraagt dit continu een totale afweging op de noodzakelijke aanpak voor heel Zeeland. Op basis van deze afweging is het betreffende fietspad momenteel voorzien in de planning voor 2027.
2. • Bent u bekend met het door de dorpsvereniging genoemde 'ontwijkgedrag' van fietsers? • Bent u het met de VVD eens dat het onwenselijk is dat provinciale fietspaden worden vermeden, te meer omdat hier sprake is van een vrij liggend fietspad? • Zo ja, wat gaat u op korte termijn aan deze specifieke situatie doen?	2. Nee, wij zijn hiermee niet bekend, buiten hetgeen de dorpsraad hierover heeft gemeld. Het fietspad voldoet aan de beheerstechnische normen. Daarom volstaat het reguliere beheer en onderhoud dat erop is gericht de infrastructuur bruikbaar en veilig te houden.
3. In het Actieprogramma Zeeuws Toekomstbeeld Fiets (820677), zaak 483749, benadrukt u veilige en directe fietsroutes voor scholieren, werkenden en recreanten, waarbij u tevens aangeeft dat de nadruk ligt op renovatie en verbetering van de verkeersveiligheid (p.13). Tevens geeft u in bijlage 1 en 2 een overzicht van de activiteiten van alle wegbeheerders tot 2030. • Klopt het dat het fietspad langs de Nieuwedijk hier niet toe behoort? • Zo ja, kunt u in uw antwoord toelichten waarom niet?	3. Ja dat klopt. In bijlage 1 en 2 van het Actieprogramma Zeeuws Toekomstbeeld Fiets zijn de fietsacties van andere wegbeheerders in Zeeland opgenomen. Aangezien de Provincie Zeeland beheerder is van de N668 en het renovatieproject uitvoert, is dit niet opgenomen in het overzicht van acties van andere wegbeheerders.

4. In de PZC geeft u in een reactie aan dat er geen harde toezegging gedaan kan worden aan de dorpsvereniging dat in 2027 het fietspad geasfalteerd en voorzien wordt van Ledverlichting. In het bovengenoemd Actieprogramma is opgenomen (p.10) dat in 2027 een onderzoek wordt gedaan naar fysieke en sociale onveiligheid op provinciale fietsroutes en vanaf 2028 de onveiligheid wordt aangepakt. • Moet de dorpsvereniging er nu al rekening mee houden dat ook 2027 niet gehaald wordt? • Welke acties onderneemt u om zo snel mogelijk, bij voorkeur volgend jaar, het fietspad aan te pakken? • Welke activiteiten onderneemt u om de situatie in de gaten te houden tot de renovatie?	4. Uitvoering in 2027 is de realistische en huidige planning. Het budget voor de instandhoudingsopgave van meerdere fietspaden zal via de Najaarsnota 2026 aangevraagd worden zodat de werkzaamheden in 2027 kunnen aanvangen, wanneer Provinciale Staten hiervoor het budget beschikbaar stelt.
5. • Heeft u zicht op het aantal ongevallen op het fietspad? • Zo ja, hoeveel ongevallen hebben zich afgelopen jaren voorgedaan op het fietspad of de uitwijkroutes ten gevolge van de slechte staat van het wegdek?	5. Ja, vanuit ons huidige inzicht in verkeersongevallen (data politie en mobiel schademelden) hebben wij geen registraties van fietsongevallen op dit fietspad of op eventuele uitwijkroutes. In het algemeen werken wij met VeiligheidNL aan monitoring om (o.a.) meer fietsongevallen inzichtelijk te krijgen.

MIDDELBURG, 16 juni 2026

Namens fractie: VVD
statenleden Marianne Reinders-Stijnman
en Puck Halkes

Gedeputeerde Staten

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken